

ELECTIONS LÉGISLATIVES — MARS 1973 — 2EME Circonscription du Finistère

Face à l'avenir de Brest, Edouard Leclerc

Electrices, électeurs

Nombreux sont ceux qui, parmi vous, me connaissent par mes actions économiques et aussi par le retentissement national de mes interventions : **la bataille du chou-fleur, de l'artichaut, du poisson, du lait, celle de la T.V.A., des refus de ventes, des ventes à pertes, et aussi la lutte contre les abus de pouvoir.** A telle enseigne que même le Président de la République, dans une récente conférence de presse télévisée, a donné, à sa mesure, l'écho de ma colère et de ma voix face à de nombreux scandales.

Ne croyez-vous pas que si cette puissante voix se mettait entièrement à la disposition des intérêts de votre région elle serait fortement entendue à Paris? Elle le serait d'autant plus que le programme économique que je vous propose est matériellement réalisable. J'aime regarder l'avenir économique et politique de ma région à ras de terre. **Je choisis l'efficacité et je ne compte jamais sur les autres, pour me battre.** Perdre une bataille électorale ce n'est rien, perdre une guerre économique c'est beaucoup plus grave surtout si l'on a hypothèqué l'avenir par de lourdes, erreurs et des investissements inconsidérés. Voici le plan d'action que je vous propose à la mesure de vos moyens, mais aussi à la dimension de votre Foi.

STRUCTURES



La pénétrante de Kergaradec vers l'intérieur de Brest sera mise immédiatement en chantier. Des bretelles desserviront l'aéroport, Gouesnou et Guipavas. L'axe **Brest-Rennes** sera transformé en autoroute par la construction de ponts, remplaçant tous les croisements à niveaux, véritables tombeaux en puissance. L'axe **Brest-Quimper** s'étendra vers Nantes pour couvrir toute la façade atlantique jusqu'à Bordeaux et Biarritz. **De Rennes par Châteaulin, jusqu'à Camaret,** une autoroute ultra-rapide, doublée par une piste d'aéro-trains, sera mise en chantier. **Un pont sur le goulet** reliera Camaret au nord de Brest, offrant à notre métropole occidentale l'ensemble des rives de la rade pour une suburbanisation. Au nord de Brest on plantera 2 à 300 hectares d'épiceas ou de feuillus qui serviront de **parcs** à suburbaniser dans 15 ans. De nombreux barrages à l'intérieur des terres retiendront l'eau douce nécessaire, non seulement à la vie de quelque 3 millions d'habitants de notre région en l'an 2000, mais aussi au remplacement de la nappe phréatique qui tend à s'assécher en raison de l'arasement démesuré des talus et des taillis.

Camaret restructuré deviendra le **port de pêche et de marée,** non seulement de Brest, mais de **toute l'Europe Occidentale,** où les flottes de grandes pêches trouveront refuge et une organisation industrielle de transformation la mieux équipée d'Europe. La pointe du Finistère, que nos stratèges militaires avaient découverte pour construire un immense porte-avion, pénétrant dans l'Atlantique de Lann Bihoue au Poulmic et au Ponant, se transformera aussi en base de départ la plus avancée de toutes les flottes de pêches européennes.

L'aéroport de Guipavas, devenu aéroport international, sera rééquipé pour recevoir les grands courriers et les airbus. Sa tour de contrôle sera reconstruite en raison de la proximité des pistes et son restaurant enfin ouvert devant l'affluence des passagers arrivant de tous horizons.

RICHESSES DE LA MER :



Notre conchyliculture, la première d'Europe, s'amplifiera dans la rade et les abers où la pollution sera définitivement bannie. Elle sera complétée par les écloseries de homards et de saumons, par l'élevage de crevettes et de nombreux poissons de mer. Les rivières Elorn et Aulne redeviendront ce qu'elles étaient il y a moins d'un siècle, un immense vivier à saumons où évolueront des myriades de crevettes grises, dites bocaille. Les fonds marins de la rade et de la côte seront repeuplés en coquilles St-Jacques et crustacés divers. L'aquaculture s'amorcera par la plantation d'algues géantes comestibles dont les récoltes s'avéreront rapidement rentables. **Le centre mondial d'océanologie de Brest** trouvera enfin sa véritable vocation humaine, prouvant par ses découvertes que la mer est indispensable à la vie de quelque 30 milliards d'habitants qui couvriront notre planète avant un siècle.

De multiples conserveries. sécheries et fumeries de toutes natures s'édifieront de Saint-Renan à Lannilis et transformeront en haute valeur ajoutée les produits de la **mer** débarqués à Camaret. Des industries annexes du froid et d'emballages de toute synthèse s'y adjoindront naturellement.

AGRICULTURE :



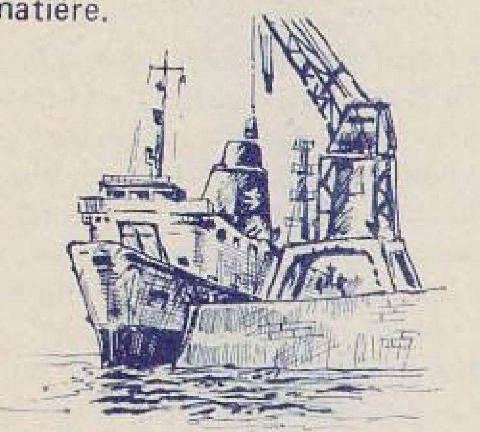
Il ne faut pas s'opposer à la **création de troupeaux** de plusieurs milliers de **boeufs** pas plus qu'à l'élevage intensif de veaux qui seront multipliés par la provocation artificielle de la double ovulation sur les vaches, La viande rouge s'avérera la transformation la plus rationnelle en haute valeur ajoutée de nos céréales, de nos herbages et de nos protéines qui seront produites au port de Brest-Camaret. Des prêts de 2 ou 3 ans, à très faible taux d'intérêt, seront accordés à ces éleveurs et le maximum de garanties leur sera donné par l'Office de la viande sur les prix et les risques. Cet Office sera amené à étendre son action aux élévages de porcs, de volailles et de gibiers domestiques. Nous poursuivrons l'élaboration de notre production laitière en une multitude de fromages sous toutes les appellations ainsi que des beurres aux fines herbes et yoghourts aux parfums naturels multiples.



La culture des asperges, des aulx, des oignons de consommation, des pommes de terre de qualité et des oignons à fleurs s'intensifiera, l'essor de toutes les conserveries nouvellement créées permettra la transformation de toutes ces récoltes en produits de haute qualité : plats préparés, chips, mousline, quenelles, etc... **Toute une industrie agro-alimentaire** s'y greffera : de l'industrie du cuir à l'industrie pharmaceutique exploitant les cinquièmes quartiers de nos centres d'abattage.

INDUSTRIE :

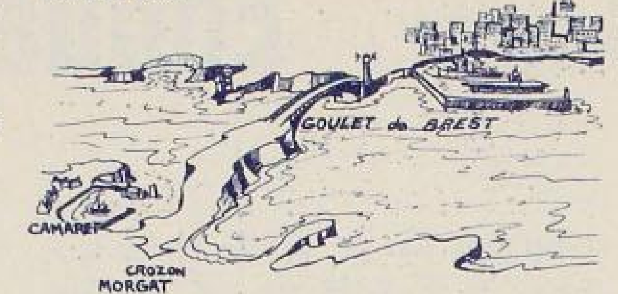
Sur le plan militaire l'Arsenal devra reconstruire notre flotte classique. De nombreuses **unités légères et ultra-rapides** remplaceront nos cuirassés ou nos croiseurs lourds. Les leçons de la guerre du Vietnam devraient être bénéfiques en cette matière.



De plus, **l'Arsenal** après avoir accepté le **principe de la construction d'unités et de la réparation navale civile** sera amené à construire une grande partie des unités de la flotte de pêche de haute mer de Camaret où les crédits nationaux devront s'investir pour concurrencer les flottes russes et japonaises.

Des usines de construction mécanique se développeront pour entretenir notre matériel de pêche et agricole . **L'industrie électronique** prendra ses véritables dimensions par la recherche et la prospection d'industries annexes. **La raffinerie et la pétrochimie** pourraient s'implanter dans les Monts d'Arrée sur une immense dalle de béton pour empêcher la pollution de la nappe phréatique, loin de toute suburbanisation et de nos richesses naturelles. L'appontement pétrolier pourrait être érigé vers la pointe sud de la baie de Douarnenez. Les stations de dégazage ne seront développées qu'avec toutes les garanties antipollution possibles. **Il est impensable de prendre les risques d'une expérience** en cette matière dans la rade de Brest car qui dit expérience révèle **que la preuve est encore à faire.**

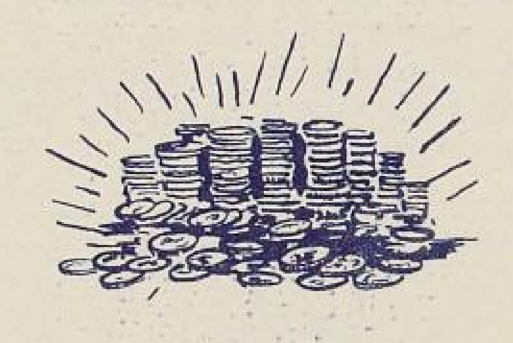
En tous les cas nous n'avons pas à faire les frais d'une expérience aux seuls bénéfices des pétroliers et des notables.



TOURISME :

Le pont sur le goulet ouvrira une ère touristique extraordinaire mettant à 15 minutes de Brest les plages de la presqu'île de Crozon. Tous les longs week-ends les bus aériens déverseront sur Brest-Guipavas des milliers de citadins parisiens avides d'air pur et d'activités récréatives. La pêche en haute mer deviendra un attrait aussi puissant que l'alpinisme ou la pratique de la voile. Les clubs équestres et de vacances s'animeront par la création de centaines d'auberges de campagne et de gites ruraux, véritables compléments des petites exploitations agricoles où la rentabilité dépend de leur polyvalence. La création de motels et de quelques unités hôtelières complètera l'infrastructure touristique de Brest-Morgat.

REFORMES ECONOMIQUES



Le Gouvernement doit s'engager à transférer les charges sociales des entreprises du tertiaire et du quaternaire,créatrices d'emplois,vers les entreprises hautement automatisées qui ont supprimé leurs emplois : telles la pétrochimie, les raffineries, la métallurgie, la sidérurgie et les filatures.

Cela permettrait aux industries de transformation d'augmenter les salaires, de leurs ouvriers et cadres à parité avec l'industrie automatisée.

Il est également nécessaire pour **créer une industrie locale partant de l'artisanat** d'inciter le Gouvernement à renoncer à prélever pendant 5 ou 10 ans les impôts sur les bénéfices qui seront réemployés localement dans des investissements productifs lorsqu'il s'agit d'entreprises de moins de 30 salariés.

La participation ouvrière aux bénéfices non réinvestis devrait se répartir comme elle est assurée dans le milieu de la pêche avec l'égalité **des droits pour l'homme et la femme.** La formation technique de nos jeunes sera rénovée en fonction des besoins à venir de notre région. **Il ne sert à rien de former des jeunes dans des disciplines qui n'ont aucun avenir chez nous** si ce n'est que pour vider la Bretagne de sa substance humaine au bénéfice de la région parisienne.

REFORMES SOCIALES :



Les Allocations Familiales doivent être versées aux jeunes ménages ayant leur premier enfant. C'est en effet leur première expérience et trop souvent la plus difficile et la plus onéreuse. **Des crèches** doivent être créées pour recevoir les enfants des mères de famille qui travaillent ou être remplacées par une allocation spéciale qui permettrait de confier à d'autres femmes la garde de ces enfants.

L'avortement sera décorrectionnalisé laissant les couples devant leurs lourdes responsabilités. Jadis le délit d'opinion a été décriminalisé : on sait comment on brûlait les êtres sur les bûchers pour ce délit. Aidons aujourd'hui chacune et chacun à se comporter en être humain devant ses croyances ou sa morale par l'information et les moyens appropriés.

La retraite à 60 ans avec la garantie du salaire minimum vital sera instaurée.

REFORMES COMMUNALES :



Il est nécessaire d'adjoindre **un économiste professionnel auprès de tout maire politique,** dans toutes les villes de plus de 15.000 habitants **comme en Allemagne ou aux Etats-Unis** : cela éviterait à certains maires n'ayant aucune formation économique de se laisser entrainer au jeu des affaires.

REFORMES REGIONALES :

Je suis partisan d'un **parlement régional** élu au suffrage universel et d'un exécutif émanent de ce parlement. Le pouvoir de ces institutions demeurera strictement économique et disposera de moyens financiers réels.

VOTRE AVENIR :

L'économique n'oscille pas de droite à gauche,il avance ou recule,ne vous laissez pas enfermer dans ce dilemme par les **états majors politiques** parisiens **qui veulent tout dominer de Paris.** Ils préfèrent voir élire des "béné oui-oui" ou des manches à balais pour les soumettre à leurs ambitions. Votez pour des hommes de caractère qui ont fait leurs preuves : ce sera le meilleur garant contre une dictature de droite ou de gauche. L'avenir de la France c'est avant tout **l'épanouissement de vos familles, de vos communes, de vos provinces.** Pour ma part quoiqu'il arrive **je continuerai à lutter** pour la grande région brestoise et la Bretagne toute entière. Les moyens financiers nous pouvons en disposer lorsque nous serons décidés : Chypre, Malte et l'Espagne font payer extrêmement cher les bases militaires américaines ou anglaises. Puisse le Finistère comprendre qu'il a droit lui aussi à une large compensation pour les servitudes qu'on lui impose pour l'amour de la France.

Electrices, électeurs
Pour réaliser cette action économique,
votez **Edouard Leclerc**

Suppléant : François-Paul BORDAIS

vu : Le candidat

imprimerie pam brest